Circuit de Haute Saintonge

S.11: CHALLENGE CATERHAM le 05/09/10 à 11:58 (Class. / nbre de tours)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart	
1	2	BLANCARDI	29	1'01"291	0"000	R300
2	6	ATTIA	29	1'01"463	3"924	R300
3	44	REAL	29	1'01"408	4"340	R300
4	24	CLOUD/GDLR	29	1'02"946	49"045	R300
5	75	PINTO	29	1'03"016	55"004	R300
6	3	ANOUILH	28	1'03"445	- 1 t	R300
7	37	DEHAN	28	1'02"935	- 1 t	R300
8	31	ROSSEL	28	1'03"856	- 1 t	SIGNA
9	30	BERTOLINO	28	1'04"081	- 1 t	SIGNA
10	14	GOBBA	28	1'04"168	- 1 t	SIGNA
11	48	OUPLOMB	28	1'04"397	- 1 t	SIGNA
12	33	GOUTEYRON	20	1'02"975	- 9 t	R300

C1

Tour	N° : 2 BLANCARDI	N° : 6 ATTIA	N° : 44 REAL	N° : 24 CLOUD/GDLR	N° : 75 PINTO	N° : 3 ANOUILH	N° : 37 DEHAN	N° : 31 ROSSEL	N° : 30 BERTOLINO	N° : 14 GOBBA	N° : 48 OUPLOMB	N° : 33 GOUTEYRON
1	3'02"319	3'01"101	3'00"527	3'01"267	3'01"833	3'02"114	3'01"630	3'02"465	3'03"240	3'02"082	3'03"169	3'01"413
2	1'05"075	1'04"089	1'03"943	1'04"870	1'06"600	1'05"164	1'04"945	1'07"346	1'07"295	1'08"269	1'08"082	1'04"966
3	1'02"348	1'02"587	1'02"266	1'04"732	1'04"281	1'08"005	1'04"576	1'05"432	1'04"604	1'05"978	1'05"585	1'03"972
4	1'01"333	1'02"036	1'02"251	1'03"365	1'04"139	1'04"852	1'03"903	1'04"964	1'06"051	1'05"307	1'05"413	1'02"975
5	1'01"567	1'02"063	1'02"335	1'03"551	1'04"057	1'03"751	1'03"526	1'05"186	1'04"568	1'04"681	1'05"125	1'03"020
6	1'01"489	1'02"004	1'02"070	1'03"346	1'03"928	1'03"803	1'02"935	1'04"764	1'04"824	1'04"827	1'05"329	1'03"471
7	1'02"215	1'01"853	1'02"731	1'03"012	1'03"959	1'03"712	1'04"168	1'04"852	1'04"802	1'04"656	1'05"034	1'03"335
8	1'02"305	1'03"363	1'01"815	1'03"373	1'04"034	1'03"445	1'03"156	1'05"273	1'05"586	1'05"325	1'05"057	1'03"133
9	1'01"611	1'01"730	1'02"070	1'03"626	1'03"604	1'03"768	1'03"725	1'04"768	1'05"218	1'05"492	1'05"194	10'26"514
10	1'01"384	1'01"463	1'01"826	1'04"377	1'03"729	1'03"648	1'03"477	1'04"969	1'05"182	1'04"855	1'05"042	1'03"394
11	1'01"750	1'02"209	1'01"809	1'03"649	1'03"649	1'03"529	1'03"584	1'04"515	1'05"262	1'05"049	1'04"397	1'08"665
12	1'01"776	1'01"739	1'01"847	1'02"946	1'03"835	1'03"717	1'03"562	1'04"726	1'04"687	1'04"984	1'04"397	1'03"829
13	1'01"559	1'01"547	1'01"560	1'04"098	1'03"601	1'03"904	1'04"760	1'04"772	1'04"524	1'04"968	1'05"042	1'03"842
14	1'01"742	1'01"674	1'01"570	1'04"014	1'03"342	1'04"074	1'04"116	1'04"743	1'04"696	1'04"541	1'04"856	1'03"486
15	1'01"598	1'01"535	1'01"745	1'03"759	1'03"521	1'04"930	1'03"611	1'04"395	1'04"488	1'04"516	1'05"603	1'03"250
16	1'01"580	1'01"659	1'01"575	1'03"522	1'03"386	1'04"921	1'03"788	1'04"424	1'04"659	1'04"944	1'05"564	1'03"550
17	1'01"291	1'01"557	1'01"578	1'03"708	1'03"406	1'04"815	1'04"139	1'04"700	1'04"463	1'04"596	1'04"891	1'03"890
18	1'01"522	1'01"465	1'01"408	1'03"539	1'03"770	1'05"307	1'04"863	1'04"834	1'04"907	1'04"456	1'05"353	1'03"895
19	1'01"430	1'01"539	1'01"526	1'03"388	1'04"185	1'04"796	1'04"521	1'04"729	1'04"717	1'04"348	1'06"323	1'03"707
20	1'01"613	1'01"892	1'02"067	1'03"242	1'03"016	1'04"386	1'03"966	1'04"656	1'04"365	1'04"649	1'05"428	1'03"739
21	1'01"324	1'01"970	1'01"665	1'03"370	1'03"534	1'04"571	1'12"173	1'05"031	1'05"526	1'05"713	1'05"143	
22	1'02"308	1'02"995	1'02"820	1'03"579	1'03"848	1'03"481	1'04"652	1'04"888	1'04"156	1'04"498	1'05"469	
23	1'01"565	1'02"250	1'02"053	1'03"702	1'03"435	1'04"420	1'05"877	1'03"856	1'04"081	1'04"284	1'05"383	
24	1'01"644	1'01"733	1'02"044	1'03"248	1'03"220	1'04"977	1'05"341	1'04"250	1'04"375	1'04"168	1'05"304	
25	1'01"451	1'01"781	1'02"016	1'03"705	1'04"248	1'04"646	1'04"547	1'04"312	1'04"407	1'04"414	1'05"590	
26	1'03"105	1'02"128	1'02"092	1'03"874	1'03"966	1'06"299	1'06"395	1'04"785	1'04"132	1'04"600	1'05"642	
27	1'02"471	1'03"093	1'02"030	1'03"973	1'03"983	1'03"728	1'04"241	1'04"379	1'04"226	1'05"707	1'05"266	
28	1'01"912	1'01"977	1'02"321	1'03"428	1'03"850	1'05"028	1'05"029	1'05"163	1'04"408	1'06"766	1'06"197	
29	1'01"985	1'02"164	1'04"052	1'04"054	1'04"317							

D.C 12h00
R.GUILLEMAIN

Système de chronométrage CHRONELEC (C)1994-2003 SARL CHRONELEC Pierre Rousseau 21490 NORGES LA VILLE