

# Circuit de Haute Saintonge

S.11: CHALLENGE CATERHAM le 05/09/10 à 15:58 (Class. / nbre de tours)

Pos.	N°	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	BLANCARDI	29	1'01"552	0"000
2	6	ATTIA	29	1'01"880	3"443
3	33	GOUTEYRON	29	1'02"712	43"113
4	75	PINTO	29	1'03"662	1'02"070
5	3	ANOUILH	28	1'03"792	- 1 t
6	37	DEHAN	28	1'03"615	- 1 t
7	24	CLOUD/GDLR	28	1'04"135	- 1 t
8	31	ROSSEL	28	1'04"758	- 1 t
9	14	GOBBA	28	1'04"837	- 1 t
10	48	OUPLOMB	28	1'05"394	- 1 t
11	30	BERTOLINO	23	1'04"847	- 6 t
12	44	REAL	9	1'01"869	- 20 t

R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
SIGNA  
SIGNA  
SIGNA  
SIGNA  
R300



Tour	N° : 2 BLANCARDI	N° : 6 ATTIA	N° : 33 GOUTEYRON	N° : 75 PINTO	N° : 3 ANOUILH	N° : 37 DEHAN	N° : 24 CLOUD/GDLR	N° : 31 ROSSEL	N° : 14 GOBBA	N° : 48 OUPLOMB	N° : 30 BERTOLINO	N° : 44 REAL
1	3'06"103	3'06"487	3'07"432	3'07"625	3'08"182	3'07"658	3'07"624	3'08"464	3'08"694	3'08"784	3'09"429	3'06"852
2	1'03"279	1'03"621	1'03"751	1'07"636	1'06"453	1'04"704	1'06"523	1'07"590	1'08"033	1'23"367	1'06"846	1'03"375
3	1'02"027	1'01"976	1'02"712	1'04"695	1'04"898	1'03"983	1'05"687	1'05"849	1'05"886	1'06"389	1'05"104	1'01"895
4	1'01"866	1'02"696	1'03"386	1'04"866	1'04"188	1'04"444	1'04"683	1'05"331	1'05"418	1'06"039	1'04"979	1'01"955
5	1'01"849	1'01"997	1'03"573	1'04"433	1'04"002	1'04"134	1'04"136	1'05"371	1'05"051	1'06"047	1'04"847	1'02"288
6	1'01"979	1'01"880	1'03"480	1'04"363	1'04"073	1'03"615	1'04"135	1'04"969	1'04"974	1'06"288	1'06"368	1'01"869
7	1'01"674	1'01"938	1'03"723	1'03"937	1'04"199	1'04"189	1'04"370	1'05"508	1'05"446	1'05"934	1'05"392	1'02"560
8	1'01"728	1'02"774	1'04"294	1'04"349	1'03"913	1'04"282	1'04"238	1'06"122	1'05"965	1'06"156	1'05"820	1'02"772
9	1'01"962	1'02"497	1'04"094	1'03"809	1'04"085	1'04"117	1'04"736	1'05"142	1'05"336	1'05"879	1'05"369	1'02"110
10	1'01"670	1'02"984	1'03"839	1'03"662	1'04"597	1'03"856	1'04"233	1'05"954	1'06"247	1'06"191	1'06"471	
11	1'02"511	1'03"557	1'03"922	1'04"712	1'04"268	1'04"280	1'04"637	1'05"547	1'05"297	1'06"115	1'05"068	
12	1'02"186	1'03"484	1'04"387	1'04"196	1'04"434	1'04"202	1'13"167	1'05"012	1'05"017	1'05"983	1'05"290	
13	1'02"096	1'02"786	1'03"921	1'04"896	1'10"054	1'04"639	1'05"248	1'05"955	1'05"808	1'05"960	1'05"466	
14	1'01"822	1'02"514	1'03"947	1'04"483	1'04"445	1'04"750	1'04"527	1'05"073	1'05"368	1'06"391	1'04"942	
15	1'01"974	1'03"232	1'04"242	1'04"421	1'05"002	1'05"053	1'04"682	1'04"861	1'04"837	1'06"377	1'04"920	
16	1'02"060	1'01"989	1'03"568	1'03"911	1'04"667	1'04"284	1'05"325	1'04"758	1'05"188	1'06"122	1'04"940	
17	1'01"857	1'01"893	1'04"237	1'04"276	1'05"224	1'13"920	1'05"336	1'05"382	1'05"088	1'06"092	1'05"974	
18	1'01"952	1'02"738	1'03"627	1'05"019	1'05"672	1'07"069	1'04"624	1'06"557	1'06"248	1'05"842	6'48"429	
19	1'03"258	1'02"422	1'03"991	1'04"762	1'04"448	1'04"173	1'04"792	1'05"499	1'05"459	1'05"648	1'05"035	
20	1'02"554	1'02"733	1'04"241	1'04"698	1'04"597	1'04"372	1'04"637	1'05"898	1'05"190	1'05"847	1'05"043	
21	1'01"719	1'02"566	1'03"825	1'04"633	1'04"690	1'04"760	1'05"082	1'05"249	1'05"767	1'05"814	1'05"127	
22	1'02"311	1'02"281	1'03"115	1'04"718	1'04"671	1'04"698	1'04"476	1'06"118	1'05"582	1'06"081	1'05"364	
23	1'01"552	1'02"864	1'03"876	1'04"822	1'04"948	1'04"993	1'05"003	1'05"539	1'05"383	1'05"394	1'05"357	
24	1'02"640	1'02"926	1'04"290	1'04"940	1'04"185	1'04"642	1'04"937	1'05"250	1'05"947	1'05"594		
25	1'02"305	1'02"259	1'04"607	1'04"799	1'05"850	1'05"498	1'04"744	1'05"835	1'05"403	1'05"709		
26	1'10"053	1'02"433	1'04"809	1'04"643	1'04"333	1'04"710	1'04"524	1'05"514	1'05"942	1'06"493		
27	1'03"633	1'02"310	1'04"473	1'05"232	1'03"792	1'04"425	1'04"585	1'05"649	1'05"211	1'06"669		
28	1'02"144	1'02"124	1'04"183	1'04"273	1'04"584	1'05"322	1'05"200	1'05"914	1'06"168	1'06"479		
29	1'02"329	1'02"575	1'04"661	1'04"354								