

# Circuit de Haute Saintonge

S.11: CHALLENGE CATERHAM le 04/09/10 à 12:36 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	BLANCARDI	26	1'01"253	0"000
2	44	REAL	24	1'01"359	0"106
3	6	ATTIA	26	1'01"754	0"501
4	24	CLOUD/GDLR	26	1'02"422	1"169
5	33	GOUTEYRON	25	1'02"430	1"177
6	37	DEHAN	27	1'03"004	1"751
7	3	ANOUILH	26	1'03"273	2"020
8	75	PINTO	26	1'03"557	2"304
9	14	GOBBA	25	1'03"911	2"658
10	31	ROSSEL	28	1'04"110	2"857
11	30	BERTOLINO	28	1'04"236	2"983
12	48	OUPLOMB	20	1'04"564	3"311

R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
R300  
SIGMA  
SIGMA  
SIGMA  
SIGMA



Tour	N° : 2 BLANCARDI	N° : 44 REAL	N° : 6 ATTIA	N° : 24 CLOUD/GDLR	N° : 33 GOUTEYRON	N° : 37 DEHAN	N° : 3 ANOUILH	N° : 75 PINTO	N° : 14 GOBBA	N° : 31 ROSSEL	N° : 30 BERTOLINO	N° : 48 OUPLOMB
1	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ
2	1'07"125	1'02"868	1'03"678	1'05"107	1'07"167	1'05"835	1'05"776	1'06"117	1'05"314	1'05"467	1'05"062	1'07"321
3	1'04"401	1'02"131	1'02"518	1'03"801	1'04"604	1'04"594	1'04"774	1'04"128	1'05"257	1'05"059	1'05"356	1'06"136
4	1'04"971	1'01"831	1'03"889	1'03"734	1'04"793	1'05"083	1'13"987	1'04"405	1'04"804	1'05"306	1'05"020	1'05"871
5	1'01"813	1'02"101	1'03"128	1'04"822	1'02"547	1'03"757	1'03"991	1'04"305	1'05"201	1'06"450	1'05"404	1'05"558
6	1'01"542	1'09"264	1'02"696	1'04"043	1'02"804	1'03"947	1'03"938	1'03"983	1'05"087	1'04"584	1'04"515	1'05"959
7	1'01"812	1'01"878	1'02"238	1'03"557	1'03"179	1'04"583	1'04"068	1'04"713	1'04"371	1'04"267	1'04"327	1'05"720
8	1'01"673	1'01"798	1'02"338	1'03"729	1'03"028	1'04"022	1'05"112	1'13"145	1'04"544	1'04"476	1'04"495	1'05"337
9	1'01"479	1'01"359	1'02"075	1'03"368	1'02"588	1'17"042	1'04"241	1'03"557	1'04"813	1'04"857	1'04"445	1'05"354
10	1'01"511	1'01"971	1'02"617	3'18"079	1'03"230	1'03"620	1'04"792	1'04"291	1'04"861	1'09"259	1'05"014	1'05"555
11	1'01"600	1'01"914	1'02"011	1'02"963	1'03"451	1'08"903	1'04"858	1'04"522	1'05"421	1'04"851	1'04"593	1'05"323
12	3'13"955	1'03"934	1'02"358	1'03"028	4'07"503	1'03"987	3'14"917	2'49"672	1'04"528	1'05"001	1'04"770	1'05"699
13	1'01"325	1'01"522	1'02"287	1'03"330	1'02"965	1'04"128	1'03"273	1'04"740	3'26"386	1'04"851	1'05"601	1'05"705
14	1'01"932	1'02"809	3'32"624	1'03"866	1'02"430	1'03"958	1'03"660	1'05"192	1'05"008	1'04"646	1'05"156	1'05"012
15	1'01"774	3'45"342	1'04"403	1'03"115	1'03"979	1'16"048	1'19"345	1'04"841	1'06"658	1'04"858	1'04"669	1'05"345
16	1'01"384	1'02"119	1'01"754	1'03"242	1'03"520	1'07"420	1'03"769	1'04"793	1'04"219	1'05"567	1'04"236	1'05"024
17	1'01"614	1'01"675	1'02"237	1'03"014	1'03"490	1'11"321	1'03"843	1'04"724	1'04"532	1'04"112	1'05"815	1'05"088
18	1'01"253	1'01"934	1'02"903	1'09"131	1'03"248	1'03"492	1'06"435	1'04"454	1'04"710	1'04"904	1'05"209	1'04"564
19	1'01"695	1'02"021	1'02"887	1'16"810	1'05"419	1'03"590	1'14"745	1'04"535	1'05"402	1'04"110	1'04"549	1'04"821
20	1'02"174	3'13"007	1'02"397	1'02"422	1'02"960	1'03"194	1'04"034	1'09"575	1'03"911	1'04"448	1'04"700	1'04"972
21	1'01"935	1'02"915	1'02"396	1'02"886	1'02"739	1'04"199	1'04"105	1'03"703	1'04"780	1'04"726	1'04"713	
22	1'01"280	1'02"431	1'02"595	1'02"820	1'02"587	1'03"004	1'04"183	1'04"032	1'04"381	1'04"405	1'04"677	
23	1'01"549	1'01"807	1'02"256	1'19"877	1'02"968	1'12"830	1'04"454	1'04"561	1'04"649	1'04"140	1'04"712	
24	1'01"480	1'01"534	1'01"925	1'12"018	1'03"093	1'08"726	1'03"553	1'04"628	1'04"497	1'04"243	1'04"651	
25	1'01"487		1'01"800	1'03"193	1'03"579	1'19"225	1'03"834	1'04"170	1'05"045	1'04"350	1'04"702	
26	1'01"773		1'02"085	1'03"635		1'15"009	1'04"507	1'04"176		1'04"575	1'04"552	
27						1'10"351				1'04"619	1'04"314	
28										1'04"621	1'05"184	