

Circuit de Haute Saintonge

S.11: CHALLENGE CATERHAM le 04/09/10 à 17:41 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	BLANCARDI	21	1'01"099	0"000
2	6	ATTIA	26	1'01"484	0"385
3	44	REAL	20	1'01"530	0"431
4	33	GOUTEYRON	21	1'02"628	1"529
5	24	CLOUD/GDLR	23	1'03"423	2"324
6	75	PINTO	28	1'03"456	2"357
7	37	DEHAN	26	1'03"598	2"499
8	3	ANOUILH	26	1'03"815	2"716
9	31	ROSSEL	25	1'04"132	3"033
10	30	BERTOLINO	27	1'04"356	3"257
11	14	GOBBA	22	1'04"405	3"306
12	48	OUPLOMB	19	1'05"206	4"107

R300
R300
R300
R300
R300
R300
R300
R300
SIGMA
SIGMA
SIGMA
SIGMA



Tour	N° : 2 BLANCARDI	N° : 6 ATTIA	N° : 44 REAL	N° : 33 GOUTEYRON	N° : 24 CLOUD/GDLR	N° : 75 PINTO	N° : 37 DEHAN	N° : 3 ANOUILH	N° : 31 ROSSEL	N° : 30 BERTOLINO	N° : 14 GOBBA	N° : 48 OUPLOMB
1	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ
2	1'08"471	1'03"242	1'05"083	1'04"537	1'05"147	1'06"642	1'07"931	1'04"667	1'05"885	1'05"263	1'07"035	1'07"383
3	1'01"912	1'02"257	1'02"352	1'03"153	1'05"504	1'05"588	1'11"016	1'20"699	1'05"297	1'05"595	1'05"251	1'05"544
4	1'02"108	1'02"489	1'02"212	1'03"530	1'05"354	1'05"061	1'06"837	1'05"858	1'05"434	1'05"623	1'04"680	1'05"417
5	1'01"412	1'02"209	3'08"884	1'02"906	1'04"926	1'04"564	1'03"941	1'04"908	1'04"637	1'06"012	1'05"523	1'17"764
6	1'02"230	1'02"408	1'02"045	1'03"536	1'04"362	1'04"919	1'04"654	1'04"610	1'05"401	1'05"302	1'04"655	1'05"742
7	1'03"920	1'02"059	1'01"984	1'02"866	1'05"014	1'14"818	1'03"605	1'04"746	1'05"816	1'05"095	3'27"693	1'06"010
8	1'01"589	1'02"385	1'01"789	1'03"402	1'04"581	1'03"950	1'03"598	1'04"622	1'05"152	1'05"059	1'05"036	1'05"659
9	1'01"637	1'01"931	1'01"619	3'13"977	1'04"709	1'04"123	1'05"918	1'05"132	1'04"751	1'04"592	1'04"882	1'05"394
10	1'01"530	1'01"821	4'32"387	1'02"655	1'04"202	1'05"946	1'04"185	1'04"267	1'04"587	1'04"545	1'04"405	1'05"437
11	1'01"297	1'02"008	1'01"631	1'02"891	3'39"120	1'03"775	1'11"565	1'03"879	1'04"861	1'05"579	1'05"104	1'05"206
12	1'01"698	1'01"773	1'01"952	1'02"628	1'03"423	1'03"942	1'07"323	1'04"464	1'04"781	1'05"458	1'04"736	1'05"592
13	3'31"806	1'01"708	1'01"751	1'03"282	1'34"947	1'03"456	1'04"477	1'05"114	1'04"618	1'05"365	1'05"119	1'05"390
14	1'02"291	1'01"484	1'01"530	1'03"236	1'25"284	1'05"020	1'04"041	1'04"322	1'04"650	1'04"449	1'04"920	1'05"501
15	4'39"692	1'01"707	1'02"129	1'03"404	1'13"469	1'05"371	1'06"754	1'04"410	1'04"740	1'05"027	1'04"827	1'05"366
16	1'01"687	1'04"966	1'02"277	1'03"451	1'03"833	1'04"541	1'04"210	1'05"005	4'40"904	1'04"916	3'38"985	1'05"854
17	1'01"205	1'01"493	1'02"128	1'04"878	1'04"304	1'03"705	1'06"269	1'15"969	1'04"752	1'05"734	1'05"145	1'05"317
18	1'01"099	1'02"815	3'57"530	1'04"901	1'03"796	1'03"930	1'05"269	1'05"942	1'04"503	1'04"904	1'05"067	1'05"231
19	1'09"431	1'02"523	1'08"765	1'02"862	1'03"732	1'07"199	1'04"701	1'03"815	1'04"521	1'05"539	1'05"019	1'05"378
20	1'01"328	1'01"949	1'03"225	1'03"066	1'03"871	1'10"016	1'04"076	1'04"318	1'04"308	1'11"266	1'05"057	
21	1'01"843	4'19"766		1'03"807	1'04"501	1'03"999	1'04"232	1'04"410	1'04"132	1'06"029	2'54"758	
22		1'02"364				1'05"763	1'04"450	1'05"982	1'04"953	1'04"452	1'04"645	1'05"020
23		1'02"130				1'04"442	1'04"096	1'04"514	1'04"050	1'05"230	1'04"356	
24		1'02"052					1'08"731	1'10"803	1'04"469	1'08"199	1'11"360	
25		1'02"119					1'04"983	1'12"633	1'04"291	1'04"647	1'05"561	
26		1'02"370					1'04"705	1'12"635	1'30"883		1'11"036	
27							1'03"664				1'05"315	
28							1'05"304					

17h45 D.C
K. GUILLEMAIRE
b